

**Порядок застосування
коефіцієнта бонус-малус під час укладання
договорів обов'язкового страхування цивільно-правової
відповідальності власників наземних транспортних засобів Товариством з додатковою
відповідальністю "Страхова компанія "Ю.ЕС.АЙ." з 21 вересня 2019 р.**

1. При укладанні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності вперше страхувальнику присвоюється клас бонус-малус 3 (коригуючий коефіцієнт 1).
2. У випадках наявності відповідних підтвердних документів, наданих Страхувальником, що посвідчують безаварійну експлуатацію транспортних засобів у період дії попередніх договорів страхування, при укладанні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страхувальнику застосовується коригуючий коефіцієнт бонус-малус відповідно до Схеми застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, наведеної в таблиці 1 даного Порядку.
3. Залежно від кількості страхових випадків, які виникли у період дії попередніх договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при укладанні з Страхувальником такого договору на новий строк, застосовується підвищуючий коефіцієнт страхового тарифу з присвоєнням більш низького класу до найнижчого - М чи з урахуванням безаварійної експлуатації транспортного засобу та при відсутності страхових випадків, які виникли з вини страхувальника, - понижуючий коефіцієнт з присвоєнням більш високого класу відповідно до Схеми застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, наведеної в таблиці 1 даного Порядку.

Таблиця 1. Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Коригуючий коефіцієнт бонус-малус					
клас на початок строку страхування	коригуючий коефіцієнт	клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
		0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1